

# BMW R 75/6

BMW Group  
Mobile Tradition



Freude am Fahren

<b>Motor</b>	Produktionsbeginn	1973
	Produktionsende	1976
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung	82 mm
	Hub	70,6 mm
	Hubraum	745 ccm
	Leistung	50 PS (36,8 kW)
	Leistung bei	6200 U/min
	Max. Drehmoment	60 Nm
	Max. Drehmoment bei	5000 U/min
	Verdichtung	9,0 : 1
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuerung	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
	Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser Bing 64/32/9 -10 od. 64/32/13 -14
<b>Kraftübertragung</b>	Motorschmierng	Nasssumpf
	Kupplung	Einscheiben, trocken, mit Membranfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1
<b>Elektrische Anlage</b>	Hinterradübersetzung	1 : 3,2 oder 1 : 3,36
	Kegel- / Tellerrad	10 / 32 Zähne oder 11 / 37 Zähne
	Zündung	Batteriezündung
	Lichtmaschine	Bosch 12 V / 280 W
	Anlasser	Bosch 0,5 PS
<b>Fahrwerk</b>	Zündkerze	Bosch W 230 T 30 / Beru 230/14/3 A / Champion N 7 Y
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit verstellbaren Federn
	Federweg vorn / hinten	208 / 125 mm
	Felgen vorn	1,85 B 19
	Felgen hinten	hinten 2,15 B 18
	Bereifung vorn	3,25 S 19
	Bereifung hinten	4,00 S 18
	Bremsen vorn	Einscheibenbremse Ø 260 mm
<b>Maße und Gewichte</b>	Bremsen hinten	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
	Länge	2180 mm
	Breite	740 mm
	Höhe	1080 mm
	Radstand	1465 mm
	Bodenfreiheit	165 mm
	Tankinhalt	18 l, gegen Aufpreis 24 Liter-Tank
	Leergewicht, vollgetankt	210 kg
	Zul. Gesamtgewicht	398 kg
	Kraftstoffverbrauch	4,5 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	6,7 sek
	Höchstgeschwindigkeit	177 km/h
	Stückzahl	17.587
	Preis	7.110,- DM