

BMW R 80 R

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1992
	Produktionsende	1994
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung	84,8 mm
	Hub	70,6 mm
	Hubraum	797,5 ccm
	Leistung	50 PS (37 KW)
	Leistung bei	6500 U/min [34 PS (25 KW) 6000 U/min oder 27 PS (20 KW) 5500 U/min]
	Max. Drehmoment	61 Nm [50 Nm oder 45 Nm]
	Max. Drehmoment bei	3750 U/min [3750 U/min oder 3500 U/min]
	Verdichtung	8,2 : 1
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuerung	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
Kraftübertragung	Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser Bing 64/32/349 - 64/32/350
	Motorschmierung	Nassumpf
	Kupplung	Einscheiben, trocken, mit überetzter Tellerfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1
	Hinterradübersetzung	1 : 3,20
Elektrische Anlage	Kegel- / Tellerrad	10 / 32 Zähne
	Zündung	Kontaktlose elektronische Zündung (Bosch)
	Lichtmaschine	Bosch 240 W
	Anlasser	Bosch 0,7 kW
Fahrwerk	Zündkerze	Bosch W 7 DC / Beru 14 - 7 DU
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	BMW Paralever - Einarmschwinge mit Momentabstützung
	Federweg vorn / hinten	135 / 135 mm
	Felgen vorn	2,50 x 18 MTH 2
	Felgen hinten	2,50 x 17 HTH 2
	Bereifung vorn	110/80 - V18
	Bereifung hinten	140/80 - V17
	Bremsen vorn	Einscheibenbremse Ø 285 mm
Maße und Gewichte	Bremsen hinten	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
	Länge	2210 mm
	Breite	1000 mm
	Höhe	1190 mm
	Radstand	1495 mm
	Bodenfreiheit	200 mm
	Tankinhalt	24 l
	Leergewicht, vollgetankt	217 kg
	Zul. Gesamtgewicht	420 kg
	Kraftstoffverbrauch	4,7 l/100 km [4,5 l/100 km] (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	6,0 sek [8,6 sek bzw. 9,5 sek]
	Höchstgeschwindigkeit	168 km/h [148 km/h bzw. 145 km/h]
	Stückzahl	3.593
	Preis	13.250,- DM