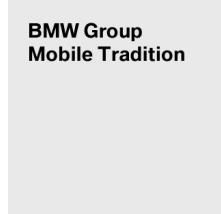


BMW R 80 G/S



Motor	Produktionsbeginn	1980
	Produktionsende	1987
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung (mm)	84,8 mm
	Hub (mm)	70,6 mm
	Hubraum (ccm)	797,5 ccm
	Leistung PS (KW)	50 PS (37 KW)
	Leistung bei U/min	6500 U/min
	Max. Drehmoment	56,7 Nm
	Max. Drehmoment bei	5000 U/min
	Verdichtung	8,2 : 1
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuerung	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
	Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser Bing V 64/32/305- 64/32/306
Kraftübertragung	Motorschmierung	Nasssumpf
	Kupplung	Einscheiben trocken mit übersetzter Tellerfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1
	Hinterradübersetzung	1 : 3,36
Elektrische Anlage	Kegel- / Tellerrad	11 / 37 Zähne
	Zündung	Kontaktlose elektronische Zündung (Bosch)
	Lichtmaschine	Bosch 280 W
	Anlasser	Bosch 0,7 kW
	Zündkerze	Bosch W 7 D / Beru 14 - 7 D / Champion N 10 Y
Fahrwerk	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	BMW Monolever - Einarmschwinge
	Federweg vorn / hinten (mm)	200 / 170 mm
	Felgen vorn	1,85 B 21
	Felgen hinten	2,15 B 18
	Bereifung vorn	3,00 - 21 48 R
	Bereifung hinten	4,00 - 18 64 R
	Bremsen vorn (Ø in mm)	Einscheibenbremse Ø 260 mm
	Bremsen hinten (Ø in mm)	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
Maße und Gewichte	Länge (mm)	2230 mm
	Breite (mm)	820 mm
	Höhe (mm)	1150 mm
	Radstand (mm)	1465 mm
	Bodenfreiheit (mm)	175 mm
	Tankinhalt (Liter)	19,5 l [Paris-Dakar: 32 l]
	Leergewicht, vollgetankt (kg)	186 kg [Paris-Dakar: 205 kg]
	Zul. Gesamtgewicht (kg)	398 kg
	Kraftstoffverbrauch (Liter)	5,0 l (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h (sek)	5,6 sek
	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	168 km/h
	Stückzahl	21.864
	Preis	8.290,- DM